



	<b>Plenum</b> Moderation: Franz Loogen, e-mobil BW GmbH		
09:00 – 09:10	<b>Begrüßung</b>		
09:10 – 09:35	<b>Automatisiert. Vernetzt. Elektrisch - Transformation der Automobilwirtschaft im Zeichen von Elektrifizierung und Digitalisierung</b> Franz Loogen, e-mobil BW GmbH, Landesagentur für Elektromobilität und Brennstoffzellentechnologie Baden-Württemberg		
09:35 – 10:00	<b>Urbane Mobilität heute und morgen: Überlegungen aus Sicht einer Stadtverwaltung</b> Dr. Michael Münter, Referat Strategische Planung und Nachhaltige Mobilität, Stadt Stuttgart		
10:00 – 10:25	<b>Die Mobilität der Zukunft: Elektrisch, vernetzt, autonom</b> Kai Kreisköther, PEM der RWTH Aachen		
10:25 – 10:55	Pause – Besuch der Fachausstellung und Networking		
	<b>Energiekonzepte</b> Moderation: Lutz Engel, e-mobil BW GmbH	<b>Batteriespeicher und Ladeinfrastruktur</b> Moderation: Prof. Dr. Ralf Wörner, Hochschule Esslingen	<b>Mobilitäts- und Fahrzeugkonzepte</b> Moderation: Dr. Wolfgang Weydanz, Robert Bosch GmbH
10:55 – 11:20	<b>Umweltvorteile von gebrauchten E-Fahrzeug-Batterien als Stationärspeicher im Smart-Grid Verbund</b> Dr.-Ing. Jürgen Kölich, EVA Fahrzeugtechnik GmbH	<b>Batteriesysteme als Kerninnovation der E-Mobilität: Wertanalytische Betrachtung und Konsequenzen für die Industriestruktur</b> Prof. Dr.-Ing. Kai André Böhm, Hofer Mechatronik GmbH	<b>Consumer-Bauteile in der Automobil-Anwendung – geht das?</b> Andreas Reuter, Rechtsanwalt
11:20 – 11:45	<b>Elektrofahrzeuge – Schlüsselkomponenten für die Energiewende?</b> Ursel Willrett, IAV GmbH	<b>HyPowerRange – Direktgekoppelter hybrider Energiespeicher für Elektrofahrzeuge Entwicklung, Systemintegration, Energie &amp; Thermomanagement</b> Christoph Kettenring, Fraunhofer-Institut für Energiewirtschaft und Energiesystemtechnik IEE	<b>Simulation für Entwicklung und Tests</b> Eberhard Frank, amplify design GmbH
11:45 – 12:10	<b>HPC-Langstreckenfähigkeit für elektrische Fahrzeuge</b> Alexander Nollau, VDE/DKE, Energy & Mobility	<b>Capacity prediction of high power batteries under performance driving</b> Dr. rer. nat. Dirk Lehmkühl, DEE Dräxlmaier Elektrik- und Elektroniksysteme GmbH	<b>Leichtbau in der Mobilität der Zukunft: Verzichtbarer Luxus?</b> Nabil Al Kabir, Schlegel und Partner GmbH
12:10 – 13:10	Pause – Besuch der Fachausstellung und Networking		
	<b>Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie</b> Moderation: Dr. Johannes Töpfer, DWV	<b>Batteriespeicher und Ladeinfrastruktur</b> Moderation: Kerstin Mayr, Robert Bosch GmbH	<b>Mobilitäts- und Fahrzeugkonzepte</b> Moderation: Prof. Dr. Arnd Engeln, Hochschule der Medien, Stuttgart
13:10 – 13:35	<b>Mit Wasserstoff unterwegs: Neueste Ergebnisse aus der Akzeptanzforschung</b> Dr. habil. Weert Canzler, Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung	<b>Anforderungen an Batteriegehäuse – Überlegungen zur Auslegung und praktische Beispiele</b> Dr.-Ing. habil. Jobst Kerspe, TEB Dr. Kerspe	<b>Rolle der Parkbauten in der zukünftigen Mobilität</b> Dr.-Ing. habil. Ilja Irmischer, GIVT Gesellschaft für Innovative VerkehrsTechnologien mbH
13:35 – 14:00	<b>Infrastrukturvergleich für die Elektromobilität in Deutschland: Betankung mit Wasserstoff und elektrisches Laden</b> Jochen Linßen, Institut für Elektrochemische Verfahrenstechnik (IEK-3)	<b>Payment Solutions for Future Mobility</b> Jens Brokate, ING Bank	<b>Perspektiven der Elektrifizierung von Pkw-Flotten für Dienstleistungsunternehmen auf Basis von 2.000.000 km Erfahrung</b> Dr. Reha Tözün, BridgingIT GmbH
14:00 – 14:25	<b>Wasserstoff als Teil der Mobilitätsstrategie von Toyota</b> Ferry M.M. Franz, Toyota Motor Europa (TMA)	<b>Betrachtung der europaweit im Einsatz &amp; Entwicklung befindlichen Ladeinfrastruktursysteme für E-Mobilität, sowie ein Konzept für einen robust nutzbaren und kundenorientierten Standard für zukünftige Fahrzeugplattformen</b> Dr. Reha Tözün, BridgingIT GmbH	<b>Fahrzeug- und Betriebskonzept für ein Mikromobil zur automatisierten Auslieferung von Waren</b> Dr. habil. Peter Conradi, Steinbeis Innovationszentrum
14:25 – 14:55	Pause – Besuch der Fachausstellung und Networking		
	<b>Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie</b> Moderation: Dr. Johannes Töpfer, DWV	<b>Batteriespeicher und Ladeinfrastruktur</b> Moderation: Prof. Dr.-Ing. Jürgen Haag, Hochschule Esslingen	<b>Mobilitäts- und Fahrzeugkonzepte</b> Moderation: Dr. Uwe Kehn, Greening GmbH & Co. KG
14:55 – 15:20	<b>AutoStack-CORE: eine europäische PEM-Brennstoffzellenstack-Plattform mit höchster Leistungsdichte</b> Dr. Ludwig Jörissen, Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung Baden-Württemberg	<b>Ladeinfrastruktur: Wieviel Infrastruktur ist nötig? – Wieviel Infrastruktur ist möglich?</b> Sebastian Lüttig, Schlegel und Partner GmbH	<b>Kraftstoff- und Emissionseinsparpotentiale an City-PKW mit 48V-RSG/ISG-Systemen</b> Prof. Dr. Ralf Wörner, Hochschule Esslingen
15:20 – 15:45	<b>Bosch Brennstoffzellen - Balance of Plant - Komponenten und Projekte</b> Harald Fischer, Bosch Engineering GmbH	<b>Szenario über den Bedarf an Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge anhand von Usecases in Deutschland</b> Michael Kühn, E@motion GmbH	<b>Mehr als eine saubere Lösung - eSwingo - die vollelektrische Kehrmaschine von Schmidt</b> Christoph Schachner, Aebi Schmidt Deutschland GmbH
15:45 – 16:10	<b>Auslegung von mobilen Brennstoffzellensystemen</b> Dr. Mark Hellmann, Forschung und Vorausentwicklung, Robert Bosch GmbH	<b>Bedarfsprognosen &amp; Limitierungen einer Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge am Beispiel der Stadt Esslingen</b> Prof. Dr. Ralf Wörner, Hochschule Esslingen	<b>Das elektrifizierte Faltrad als Schlüsselement geschlossener Wegeketten in bergigen Metropolen</b> Prof. Dr. habil. Oliver Zirn, Hochschule Esslingen
16:10 – 16:15	Pause zum Raumwechsel		
	<b>Plenum</b> Moderation: Franz Loogen, e-mobil BW GmbH		
16:15 – 16:40	<b>Car-to-Space-to-Car Connectivity</b> Hon.-Prof. Dr.-Ing. Jens Eickhoff, Airbus Defence and Space GmbH		
16:40 - 17:00	<b>Abschlussdiskussion</b>		
anschließend	<b>Get Together</b>		